

VERIFICATIONS EXTERIEURES.

➤ **A l'avant.**

Contrôlez l'état et la propreté de tous les rétroviseurs extérieurs du véhicule.

Ils sont propres et en bon état.

Qu'appelle-t-on un angle mort ?

C'est la zone de non visibilité depuis le poste de conduite.

Quels sont les 3 principaux dangers représentés par les angles morts ?

Risque d'accident, gêne, défaut ou manque d'information.

Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

Soulevez les balais (à l'avant et à l'arrière du véhicule) pour faire un contrôle visuel.

Comment détecte-t-on leur usure en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Contrôlez l'état et la propreté du pare-brise.

Il est propre et pas cassé.

Est-il possible de faire réparer un impact ? Si oui, par qui ?

Oui par un spécialiste ou garagiste.

Avant le départ, quelle est la précaution à prendre en cas de présence de neige sur le pare-brise ?

Dégager la totalité du pare-brise.

➤ **Sur les côtés// à l'arrière.**

Contrôlez le flanc extérieur sur l'un des pneumatiques.

Pas de hernie, ni de déchirure.

A l'aide de la plaque indicative, indiquez les pressions préconisées.

Trappe à carburant.

Qu'est-ce que l'aquaplanage et quelle peut être sa conséquence ?

Présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée. Perte d'adhérence.

Quelle peut être la conséquence d'un défaut de parallélisme sur les pneumatiques ?

Usure rapide et anormal des pneus.

En règle générale, dans quelle condition devez-vous contrôler la pression des pneumatiques ?

Lorsque le pneumatique est froid.

Vérifiez le contenu du coffre.

Ouvrir le coffre et énoncer ce qui s'y trouve.

Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre du véhicule, quelles sont les précautions à prendre ?

Augmenter la pression des pneumatiques si nécessaire et régler les feux avant (en les baissant).

AEC CONDUITE

Montrez la roue des secours.

Dans le coffre du véhicule sous le tapis.

Pourquoi devez-vous vérifier régulièrement l'état et la pression des pneumatiques ?

Pour avoir une bonne tenue de route, pour éviter l'échauffement voire l'éclatement du pneumatique, une usure prématurée et une surconsommation de carburant.

Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation et des dispositions réfléchissantes appelés catadioptrés.

Les plaques d'immatriculation à l'avant et à l'arrière du véhicule sont propres, bien fixées et lisibles.

Les catadioptrés se situent sur les optiques à l'arrière et au niveau du pare-chocs arrière.

Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre visible le véhicule la nuit.

Quel dispositif est obligatoire pour rendre la plaque d'immatriculation visible la nuit ?

L'éclairage de plaque.

Une plaque d'immatriculation arrière à fond blanc est-elle autorisée ?

Oui

Vérifiez la bonne fermeture de la trappe à carburant et du bouchon.

Le bouchon tourne « dans le vide » et il faudra utiliser la clé de contact pour ouvrir ce dernier.

Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur, veiller à ne pas faire déborder le carburant du réservoir. Utiliser le bon carburant, ne pas fumer, ni téléphoner.

Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières arrière du véhicule.

En règle générale, où doit-on placer un passager de moins de 10 ans ?

A l'arrière.

➤ L'éclairage.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des clignotants (droit ou gauche) y compris les répéteurs latéraux.

Les ampoules fonctionnent, les blocs optiques sont propres et en bon état.

Quand les utilise-t-on ?

Pour avertir des changements de direction, lors des arrêts et des départs.

Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant sur le tableau de bord ?

Dysfonctionnement d'un clignotant (ampoule grillée par exemple).

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux stop (avec l'assistance de l'accompagnateur).

Les ampoules fonctionnent, les blocs optiques sont propres et pas cassés. Ils sont au nombre de trois.

Quelle est la conséquence en cas de panne des feux stop ?

Absence d'information pour le véhicule suiveur avec risque de collision.

Quelle est leur utilité ?

Avertir le véhicule suiveur lors d'arrêt ou ralentissement.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de marche arrière.

AEC CONDUITE

Couper le moteur, mettre le contact, mettre la marche arrière, descendre du véhicule. Les ampoules fonctionnent, les blocs optiques sont propres et pas cassés.

A quoi servent-ils ?

Eclairer la zone de marche arrière la nuit et/ou avertir les autres usagers de mon intention de reculer.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de brouillard arrière.

Le véhicule n'est pas équipé de feux de brouillard avant.

Mettre l'antibrouillard en route. Les ampoules fonctionnent et les blocs optiques sont propres et pas cassés.

Dans quels cas les utilise-t-on ?

Brouillard et chute de neige.

Peut-on les utiliser en cas de pluie ?

Non

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse avant et arrière.

Les ampoules fonctionnent et les blocs optiques sont propres et pas cassés.

Quand les utilise-t-on ?

En cas de ralentissement important, accident ou panne.

Quelle est la signification de l'augmentation de la fréquence de clignotement au niveau du feu et du voyant sur le tableau de bord ?

Dysfonctionnement d'un clignotant (ampoule grillée par exemple).

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Mettre les feux de croisement, les ampoules fonctionnent et les blocs optiques sont propres et pas cassés.

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Mauvaise vision vers l'avant et risque d'éblouissement des autres usagers.

Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Diminution de l'éclairage et risque d'être confondu avec un véhicule à deux roues.

Montrez l'emplacement où s'effectue le changement des ampoules sur un des feux avant du véhicule.

Compartiment moteur.

Quelle est la précaution à prendre pour manipuler une ampoule halogène ?

Ne pas toucher avec les doigts.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Mettre les feux de route, les ampoules fonctionnent et les blocs optiques sont propres et pas cassés.

Dans quel cas utilise-t-on l'appel lumineux ?

Pour avertir de son approche à une intersection par exemple.

Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position.

Mettre les feux de position, les ampoules fonctionnent et les blocs optiques sont propres et pas cassés.

Quand les utilise-t-on ?

De nuit, pour croiser dans une agglomération éclairée. Pour s'arrêter et stationner sur la chaussée en agglomération lorsque cette dernière n'est pas éclairée et hors agglomération lorsque les conditions l'exigent.

AEC CONDUITE

➤ Sous le capot

La vérification des niveaux se fait sur une surface plane et horizontale.

Montrez l'orifice de remplissage de l'huile moteur.

Sous le capot.

Avec quel fluide complétez-vous le niveau si nécessaire ?

Avec de l'huile-moteur ayant les mêmes caractéristiques que le véhicule (diesel)

Quel est le principal risque d'un manque d'huile dans le moteur ?

Risque de détérioration ou casse du moteur.

Assistance de direction ?

Question retirée car direction électrique.

Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau du liquide de refroidissement.

Sous le capot, par transparence liquide situé entre le minimum et le maximum.

Quel est le danger si l'on effectue ce contrôle avec moteur chaud ?

Risques de brûlure.

Quelle est la principale conséquence d'un manque de liquide de refroidissement ?

Risque surchauffe moteur voire casse moteur.

Montrez où se trouve la batterie du véhicule.

Sous le capot.

Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle (les « + » ensemble et les « - ») ou la remplacer.

Qu'est-ce qui provoque sa décharge ?

Tous les accessoires électriques comme les feux, la climatisation, l'autoradio.

Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace. Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide.

Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

Sous le capot.

Quel est le principal risque d'un défaut d'entretien relatif au liquide de frein ?

Perte totale ou partielle du freinage.

Que faire en cas de baisse importante du liquide de frein ?

Faire examiner par un spécialiste ou garagiste.

Indiquez dans le compartiment moteur où s'effectue le réglage des feux.

Sous le capot, au niveau des blocs optiques.

Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux ?

Mauvaise vision vers l'avant, risque d'être moins bien vu, et risque d'éblouissement des autres usagers.